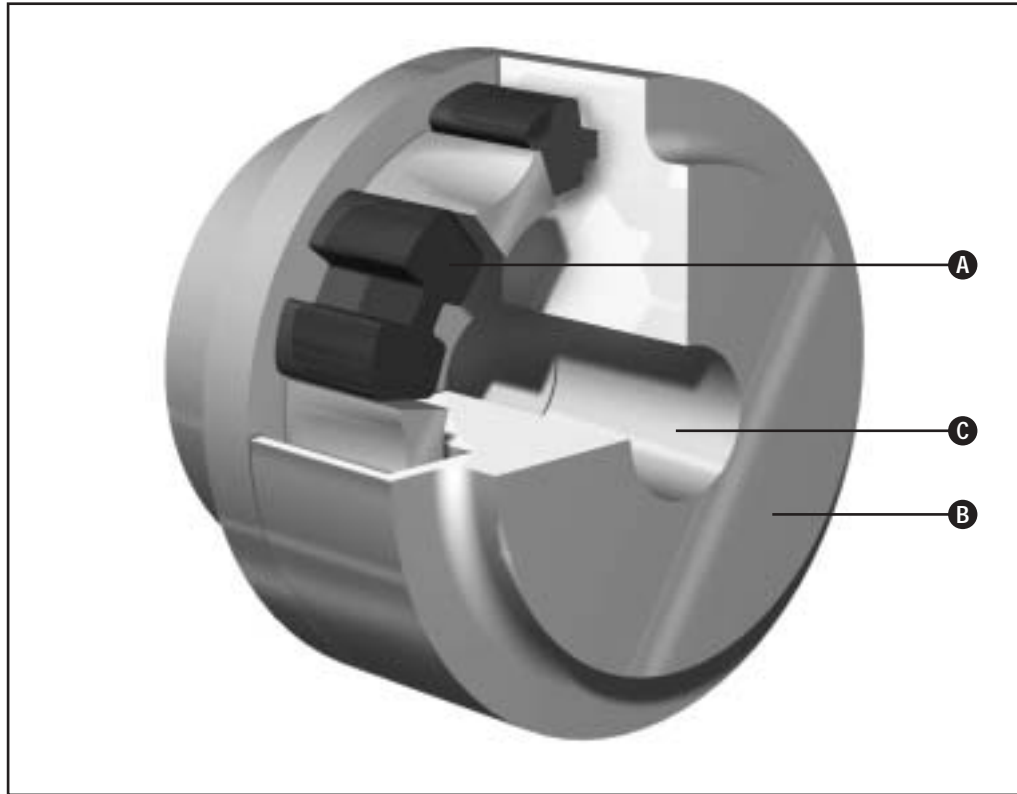


- A – Elementi flessibili ad alta resilienza
- B – Trattamento anticorrosione
- C – Disponibilità a magazzino di mozzi lavorati



Descrizione del Prodotto

I giunti in gomma Powerstream™ della serie 'B' sono stati studiati appositamente per trasmettere la coppia e smorzare le vibrazioni anche durante il funzionamento in presenza di forti disallineamenti. Il "design" complessivo è compatto e può essere fornito con o senza spaziatore.

- Facilità di installazione
- Funziona in entrambe le direzioni
- I mozzi vengono forniti lavorati o con fori pilota
- Ideali per una vasta gamma di applicazioni nelle diverse industrie
- Disponibilità di un'ampia gamma di mozzi
- Particolarmente adatti per applicazioni su pompe.

Caratteristiche tecniche

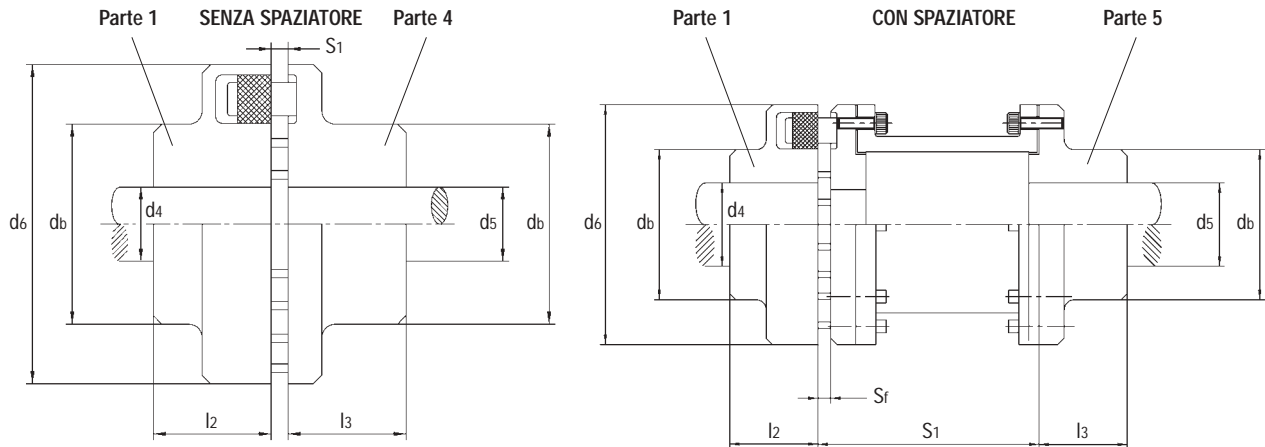
- Eccellente rapporto peso/potenza
- Disponibilità a magazzino di mozzi lavorati in ghisa ed elementi flessibili in gomma nitrilica
- Capacità di accettare disallineamenti di elevato valore
- La flessibilità torsionale e lo smorzamento degli elementi in gomma
 - Consente di assorbire le vibrazioni e proteggere le macchine
 - Permette alle macchine di passare attraverso velocità critiche senza subire danni
- Possibilità di trasmettere coppia in situazione di emergenza anche in caso di guasto degli elementi in gomma
- L'unica operazione di manutenzione richiesta è il controllo delle condizioni degli elementi in gomma
- Qualora necessario, gli elementi in gomma sono di facile sostituzione
- Possono essere forniti elastomeri alternativi adatti alle specifiche applicazioni.

Dati Tecnici

Grandezze dei Giunti	Potenza nominale kW/100 rpm	Coppia T_N Nm	Velocità Massima n_{max} rpm	Senza Spaziatore		Con Spaziatore		
				Peso kg	Momento d'Inerzia W^2 kgm ²	DBSE mm	Peso Totale kg	Momento d'Inerzia Totale W^2 kgm ²
B068	0.36	34	5000	0.6	0.0003	-	-	-
B080	0.63	60	5000	1.5	0.0012	100	2.8	0.0014
						140	2.9	0.0015
B095	1.1	100	5000	2.6	0.0027	100	3.9	0.0028
						140	4.2	0.0031
B110	1.7	160	5000	3.9	0.0055	100	5.8	0.0056
						140	6.2	0.0060
						180	6.6	0.0064
B125	2.5	240	5000	6.2	0.0107	100	8.2	0.0099
						140	8.7	0.0100
						180	9.2	0.0110
B140	3.8	360	4900	6.9	0.014	100	11.3	0.0180
						140	11.8	0.0190
						180	12.3	0.0200
B160	5.9	560	4250	9.4	0.025	100	14.5	0.0300
						140	15.2	0.0320
						180	16.0	0.0340
B180	9.2	880	3800	14.0	0.045	140	21.0	0.0540
						180	21.9	0.0580

NOTA: Per grandezze superiori, consultare John Crane

Configurazione Tipica



Dati Dimensionali Serie B

SENZA SPAZIATORE

Grandezze del Giunto	l2	l3	d6	S1	db		Fori Max	
					Parte 1	Parte 4	Parte 1(d4)	Parte 4(d4)
68	20	68	2-4	68	46	24	28	
80	30	80	2-4	80	68	30	38	
95	35	95	2-4	76	76	42	42	
110	40	110	2-4	86	86	48	48	
125	50	125	2-4	100	100	55	55	
140	55	140	2-4	100	100	60	60	
160	60	160	2-6	108	108	65	65	
180	70	180	2-6	125	125	75	75	

Tutte le dimensioni sono espresse in mm

I fori cilindrici vengono lavorati con una tolleranza H7 con sede chiavetta in conformità con ISO R773, l'accoppiamento di classe normale (Js9).

CON SPAZIATORE

Grandezze del Giunto	l2	l3	d6	S1 Distanza Tra le Estremità degli Alberi			db		Sfr	Fori Max (D1)	
				100	140	180	Parte 1	Parte 5		Parte 1(d4)	Parte 5(d4)
80	30	45	80	*	*		80	55	5	30	32
95	35	45	95	*	*		76	70	5	42	42
110	40	+50	110	*	*	*	86	80	5	48	48
125	50	+50	125	*	*	*	100	90	5	55	55
140	55	65	140	*	*	*	100	100	5	60	60
160	60	70	160	*	*	*	108	108	6	65	65
180	70	80	180		*	*	125	125	6	75	75

Tutte le dimensioni sono espresse in mm.

Le Distanze Tra le Estremità Alberi (DBSE) contrassegnate con * sono lunghezze standard dello spaziatore

+ Per DBSE di 180 mm, la dimensione l2 corrisponde a 60 mm

Procedura di Selezione

- Selezionare il coefficiente di carico appropriato dalla tabella SF1.
- Selezionare il Fattore di servizio appropriato dalla tabella SF2.
Nota: Se il giunto di accoppiamento è soggetto a più di 25 avviamenti per ora, aggiungere 0,75 a SF2.
- Calcolare la coppia T_N del giunto di accoppiamento da

$$T_N = \frac{P_N \times 9550 \times SF_2}{n}$$
 Dove:
 P_N = potenza nominale per macchina condotta (kW)
 n = velocità (rpm).
- Selezionare un giunto di accoppiamento con capacità di coppia equivalente o maggiore.
- Controllare che la capacità del mozzo sia idonea; in caso contrario selezionare un giunto di grandezza maggiore.
- Controllare la capacità massima di velocità del giunto.
- Assicurarsi che la temperatura ambiente sia compresa tra -30°C e +100°C.
- Specificare S1 (Distanza Tra le Estremità degli Alberi – DBSE), se applicabile.

Esempio:

Motore elettrico da 45 kW collegato ad un agitatore da 42 kW a 2950 rpm. (meno di 25 avviamenti/ora)

$$T_N = \frac{42 \times 9550 \times 1}{2950}$$

$$T_N = 136 \text{ Nm}$$

Selezione: B110

Foro Massimo: 48 mm

Il giunto d'accoppiamento è in grado di operare fino a 5000 rpm.

Coefficiente di Carico SF1

AGITATORI	Centrifughi	U	Spingitoid	A	Cilindro Pressatore	A
Liquidi Puri	A Torre di Raffreddamento	A	Laminatoi a Caldo	H	Tagliatrici, Lucidatrici a Calandra	H
Liquidi e Solidi	A Tiraggio Forzato	A	Carri per Lingotti	A	Cilindri	A
Liquidi – densità variabile	A Tiraggio Naturale	H	Sistemi di Arresto	A	Raffinatori a Dischi	A
COMPRESSORI	ALIMENTATORI		Ribaltatore	H	Essiccatori	A
Centrifughi	A Piastre, a Nastro, a Disco, a Coclea	U	Laminatoi Commerciali	H	Macchina per lo Stiramento a	
A Lobi	Alternativi	H	Dispositivi di Spinta	A	Rulli di Feltro	U
A Palette		U	Trasmissioni delle Bobine	A	Macchina a Rulli a Feltro Vibrante	H
MACCHINARI PER LA LAVORAZIONE DI ARGILLA E PIETRA	MAGLI	A	Tamburi delle Bobine	U	Alberi di Linea	U
COMPRESSORI	INDUSTRIA DEL LEGNAME		Bobinatrici	H	Trasporto su Grande Distanza	H
Centrifughi	Scortecciatrici – del Tipo a Tamburo	H	Laminatoi per Barre	H	Sfibratrice	A
A Lobi	Alimentazione per Refilatrici	H	Piano d'Uscita di Treno Sbozzatore	H	Pressa Umida	H
Alternativi - Pluricilindrici	Rulli di Avanzamento	H	Piani di Svuotamento	A	Bobina	A
TRASPORTATORI	Trasporto su Grande Distanza –		Seghe, a Caldo e a Freddo	A	Vasche d'Imbiancamento	A
Per Servizio Leggero ad Alimentazione	Piano Inclinato	H	Trasmissioni ad Avvitamento	H	Rullo d'Aspirazione	A
Uniforme	Trasporto su Grande Distanza –		Tagliatrici	H	Dispositivi di Lavaggio e Addensatori	A
A Piastre, a Tazze, a Catena,	Tipo a Pozzo	H	Frese	H	Avvolgitrici	A
ad Alette, a Coclea	Cuscinetti con rulli a sbalzo	H	Trasmissioni per Forno a Pozzo	H	POMPE	
Nastro	Catene di Alimentazione di Piallatrice	A	Raddrizzatrici	A	Centrifuga	U
Forno	Catene a Pavimento di Piallatrice	A	Piani, Trasferimento e Svuotamento	A	Alternativa a Effetto Semplice	
TRASPORTATORI	Piallatrici Orbitali	A	Reggispinta	H	1 o 2 Cilindri	H
Per Servizio Pesante Ad Alimentazione Non	Trasportatore a Piastre	U	Trasmissione a trazione	H	A Doppio Effetto	H
Uniforme	Separatrici	U	Rulli Trasportatori di Tubi	A	Rotativa, a Ingranaggi, a Lobi, a Palette	A
A Piastre, a Tazze, a Catena,	Alimentazione per Refilatrice	A	Trafilatrice	A	INDUSTRIA DELLA GOMMA	
ad Alette, a Coclea	LAVORAZIONE DEI METALLI		FRESATRICI CIRCOLARI		Miscela – Banbury	H
Nastro	Trafilatrice – Carrello	H	A sfere	H	Calandratrici per Gomma	H
A Palette, A Scosse	Trafilatrice – a freddo	H	Essiccatori e Raffreddatori	H	Macchinario per la Lavorazione della Gomma	H
GRU E SOLLEVATORI (Nota 1)	Forgiatrici	H	A Martelli	H	Taglierina	H
Sollevatori Principali, Ad Inversione	Tagliatrici	A	Fornaci	H	Macchine per Pneumatici	H
di Marcia	Piani per Lavoro Continuo		A Sfere e Rulli	H	Apri Pressa per Pneumatici e	
Skip, a Carrello e a Ponte	Irreversibile	H	Impastratrice	H	Camere d'Aria	U
Pendenza	Reversibile	H	Barilatrici	H	Macchine per Camere d'Aria e Trafilte	H
FRANTOI PER PIETRE	Macchina Trafilatrice e Spianatrice	A	MESCOLATORI		APPARECCHIATURE TRATTAMENTO ACQUE REFLUE	
Pietra Minerale	Bobinatrice	A	Cemento	A	Griglie a Sbarre	U
ELEVATORI (Nota 1)	LAMINATOI		A Tamburo	A	Dosatrici per Prodotti Chimici	U
A Tazze	Avvolgitori, Laminatoio a Caldo	A	CARTIERE		Griglie di Drenaggio	U
Centrifughi e a Scarico di Gravità	Avvolgitori, Laminatoio a Freddo	U	Scortecciatrice, Ausiliarie, Idrauliche	H	Raccoglitori di Sabbia	U
Scale Mobili	Laminatoi a Freddo	A	Scortecciatrice, Meccanica	H	Rompischiuma	U
Merci	Piani di Raffreddamento	A	Scortecciatrice Tamburo a denti Dritti	H	Mescolatori Lenti o Veloci	U
VENTILATORI	Apriporta	A	Raffinatore	A	Collettori di Fango	U
	Bancali di Trafila	A	Imbiancatore	U	Concentratori	U
	Trasmissioni di Refilatrici	A	Calandre	H	Filtri a Depressione	U
	Rulli di Alimentazione,	A	Sfibratrice	A		
	Laminatoi Reversibili	H	Spalmatrici	U		

Nota 1 : Consultare Le Norme di Sicurezza Locali

Fattore di Servizio SF2

MOTRICE	COEFFICIENTE DI CARICO DELLA MACCHINA CONDOTTA		
	U	A	H
Motori Elettrici ed idraulici, turbine	1.00	1.25	1.75
Motori a Pistoni: 4 cilindri e superiori	1.25	1.50	2.00
Motori a Pistoni: 1-3 cilindri	1.50	2.00	2.50

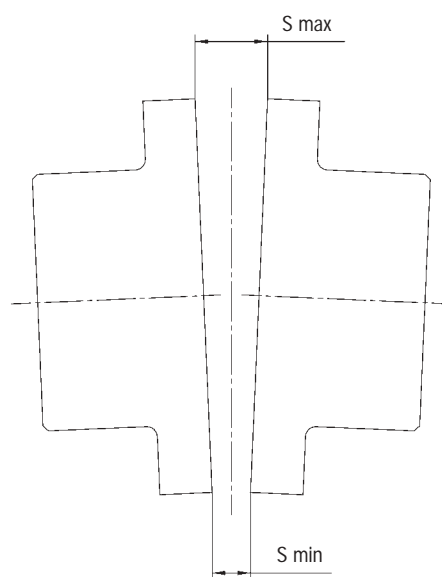
Opzioni disponibili

I Giunti di Accoppiamento Powersteam della serie B possono essere forniti in varie configurazioni, per esempio per il collegamento a pulegge semplici, pulegge a V, volani, tamburi freni e flange SAE.

Allineamento del Giunto di Accoppiamento

Grandezze dei Giunti	Max disallineamento Consentito		
	Radiale ΔK_r mm	Assiale ΔK_a mm	Angolare $\Delta K_w = 1^\circ$ $S_{max} - S_{min}$ mm
B068	0.11	2	0.11
B080	0.13	2	0.13
B095	0.15	2	0.15
B110	0.18	2	0.18
B125	0.21	2	0.21
B140	0.24	2	0.24
B160	0.27	4	0.27
B180	0.30	4	0.30

Disallineamento Angolare ΔK_w



L'installazione e l'allineamento corretto dei giunti di accoppiamento sono fattori essenziali ai fini di una prestazione affidabile delle macchine.

Questi sono i valori massimi per ogni tipo di disallineamento per giunti operanti a 3000 rpm.

Il giunto di accoppiamento non deve essere sottoposto a tutti questi livelli di disallineamento contemporaneamente.

Al momento dell'installazione l'allineamento iniziale dovrebbe rientrare nel 25% dei valori massimi consentiti di disallineamento.